



Le Bulletin de la Ville à Vélo

n°29 - Septembre 2009

Bulletin d'information de la Ville à Vélo

Association loi 1901

Membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (www.fubicy.org)

12 rue Maurice Orange - 50400 Granville
☎ : 02 33 50 20 15 - ✉ : granville@fubicy.org

BALADES DU PREMIER DIMANCHE

C'est reparti ! La balade de début septembre a eu lieu le dimanche 6 septembre, par grand beau temps. Voici le programme pour la suite :

Dimanche 4 octobre : Grande sortie pique-nique de rentrée ! Jean-Pierre et David nous emmèneront vers Carolles et Champeaux par les petits chemins. RDV Cours Jonville à 10H30. Pique-nique tiré du sac à Sol Roc. Retour vers 17H. Environ 40 km, sans se presser. Les enfants accompagnés sont les bienvenus (à partir de 8 ans). Gratuit.

Dimanche 1er novembre : sortie classique. RDV Cours Jonville à 15H pour une balade de deux heures (20 km environ). Il n'y aura pas de balades organisées en décembre - janvier - février.

MINI-STAGE DE MECANIQUE VELO

L'association innove encore !

La Ville à Vélo organise le samedi 26 septembre à Granville un mini-stage de mécanique vélo pour tous, sur une demi-journée : Apprenez à régler vous-mêmes freins et dérailleur, à faire les petites réparations courantes, à entretenir votre bicyclette. Cette séance de travaux pratiques sera animée par un pro, Emmanuel Bernard, vélociste à Jullouville en saison d'été, ancien mécanicien vélo à Paris. Emmanuel montrera au groupe comment faire, mais attention, c'est **vous** qui ferez le travail sur votre vélo ! Pas de souci, il vous aidera au besoin.

Pour des raisons pratiques, le nombre de participants est limité à 15 maximum. Inscrivez-vous dès maintenant ! Contactez Jacques Rezé (02 33 90 78 84 ou jac.reze@hotmail.fr) ou David Guibert (02 33 90 20 51 ou guibertdavid@free.fr).

Pratique: RDV sous le préau de l'école Lanos à Granville (Val-ès-Fleurs) le samedi 26 septembre à 14 heures (fin vers 17h30 environ), Apportez votre bicyclette, vos petits outils (Emmanuel aura aussi sa boîte à outils), et quelques chiffons. Si votre bicyclette a un câble de frein cassé, ou des patins de freins usés, ou un pneu à changer, munissez-vous des pièces de rechange nécessaires.

ACTION EN MILIEU SCOLAIRE

Granville

Jean-Yves Néel, professeur au lycée technique Maurice Marland, renouvelle et élargit la formation à la sécurité vélo initiée l'an dernier, avec la collaboration de la Ville à Vélo. Deux classes de 15 lycéennes âgées de 16 à 18 ans sont concernées. Une session de deux heures aura lieu chaque semaine, les lundis et mercredis après-midi, de la rentrée aux vacances de Toussaint, pour chaque classe (soit 7 sessions par classe). Objectif : connaître et appliquer tous les principes de sécurité; acquérir la pratique nécessaire pour se déplacer en ville en sécurité. Six à huit adhérents de l'association participent à l'encadrement.

Jullouville

Avec la collaboration de la Ville à Vélo, l'école primaire de Jullouville a organisé une formation à la sécurité en mai et juin dernier, sur cinq demi-journées. Trente-cinq élèves de CM1 et CM2 ont participé. L'encadrement a été assuré par sept à huit parents (un point très positif) et par la Ville à Vélo (4 adhérents), qui apporte son expérience de ce type d'opération.

Contact : Jean-Pierre Crépin 02 33 51 90 36.

GILETS FLUO

La Ville à Vélo a fait faire une petite série de gilets de sécurité spécifiques. Le logo de l'association est imprimé en grand dans le dos. Tissu de bonne qualité, taille unique, prix 5 euros.

Contactez David Guibert, 02 33 90 20 51 ou granville@fubicy.org



COMPTAGE DE CYCLISTES A GRANVILLE

Le mercredi 5 août, 7 adhérents se sont relayés pour compter tous les passages de cyclistes au carrefour Cours Jonville / rue Lecampion / rue Paul Poirier, de 8H à 20H. Résultat : 302 cyclistes en 12 heures, dont 226 hommes/jeunes gens, 58 femmes/jeunes filles, et 18 enfants. C'est **13% de plus** que l'année dernière : une augmentation significative ! Ce comptage confirme l'impression que nous avons : le nombre de cyclistes est en progression à Granville.

MA VISION DE NOTRE VELOPARADE !



Sous le soleil radieux et un ciel azur, nous nous sommes élancés pour cette 7ème édition de la traditionnelle Véloparade. Combien étions-nous ? 400 ? 450 ? 500 ? Plus ? Nul ne le saura faute de comptage précis (ni la police ni les syndicats n'ont fourni de chiffres). En tout cas, le Cours Jonville, complètement bloqué, était noir de monde. Des cyclistes partout. Jamais de mémoire de Granvillais, le cours Jonville n'avait rassemblé autant de cyclistes. A l'exception, peut être, du départ du Tour de France donné sur ce même cours en 1979. (l'époque des Hinault, Zoetemelk, Bernaudeau,...). De Donville, Saint Pair, Saint Planchers, Yquelon, Longueville, du quartier Saint Nicolas, peut-être même de Jersey, les cyclistes affluaient vers le cœur de la ville. C'était beau. C'était fort. Que d'émotions pour les organisateurs. Interloqués, les badauds

observaient le spectacle. Il en est même qui ont, paraît-il, couru acheter une bicyclette pour assister à l'évènement.

Les rares automobilistes circulant dans le centre ce samedi après-midi ont été très vite réorientés par la Police Municipale vers les parkings extérieurs d'où partaient les fameuses navettes si familières aux Granvillais depuis plus de



10 ans. Le centre-ville était donc piéton et cycliste, enfin ! Une ambiance extraordinaire régnait sur le cours. Jeunes, moins jeunes, enfants, femmes et hommes, adolescents, pratiquants occasionnels, militants, sportifs, débutants, politiques, autochtones et touristes... la famille des cyclistes au grand complet était réunie. On trouvait également tous les styles de vélo : tandem, tricycle, vélo hollandais, VTT, vélo électrique, VTC, carriole, « follow-me », bicyclette flambant neuve ou ayant fait le tour d'Europe... Tous étaient magnifiquement décorés de rubans et ballons. Un concert de sonnettes des plus variées était offert, accompagnant les airs d'accordéons joués par de sympathiques sympathisants. C'était la fête. La grande parade festive, multicolore et bruyante s'est élancée pour un circuit dans les rues. La participation était telle que les derniers n'ont pu quitter la place de la Mairie qu'un quart d'heure

après le départ des premiers. Alors bien sûr, un demi-millier de cyclistes dans les rues de Granville, ça ne passe pas inaperçu. C'était le but ! Nous montrer. Montrer que Granville est une ville qui se prète parfaitement aux déplacements doux. Bien sûr, il y a eu quelques

ralentissements dans les quelques côtes du parcours. Mais les techniques actuelles et les 21 vitesses dont disposent aujourd'hui la majorité des vélos permettent de gravir tranquillement ces quelques pentes (en consentant quelques petits efforts quand même !).

La file des cyclistes s'étirait sur plusieurs kilomètres. (imaginez-vous... comme une étape du Tour de France vue d'avion). Les automobilistes coincés dans leur embouteillage hebdomadaire regardaient passer un flot continu engorgeant les pistes cyclables. Pensifs, ils réfléchissaient à la situation : à Granville aussi « les vélos qui dépassent les autos ». Ils souriaient et, vitres baissées, encourageaient les pédaleurs. Un moment fort ! Après une bonne heure et demie de manifestation festive et colorée, nous nous sommes retrouvés pour le pot de l'amitié au Val ès Fleurs où nous avons eu la surprise d'être accueillis par l'équipe municipale et d'entendre le maire s'engager à ce qu'il n'y ait jamais aucune route à l'emplacement de ce bel et unique espace vert. La fête continuait....

Les derniers se sont séparés tard dans la nuit après avoir évoqué tout le chemin parcouru et les combats menés pour arriver à tout ce plaisir partagé, à ce succès.

Nous nous sommes donnés rendez-vous l'an prochain pour une nouvelle Véloparade mémorable.



Voici ma vision de la Véloparade...

Jacques Rezé

NDLR - C'est de l'île de Groix, où la famille Rezé passait ses vacances, que Jacques a relaté sa vision personnelle de la Véloparade. Des vacances sans doute euphorisantes, Jacques ! Le CR officiel, quant à lui, a noté une petite centaine de participants, lesquels ont d'ailleurs été copieusement saucés à la fin par l'orage. Quoi qu'il en soit, la vision de Jacques illustre parfaitement l'idée de "masse critique". Alors, l'an prochain, un demi-millier de participants ? Chiche ?

ROUTE DE VILLEDIEU

Une bonne nouvelle qui se confirme : le "couloir de la peur" va disparaître ! La réfection de la route de Villedieu, entre le Bd du Québec et la Maison Brûlée, a commencé début septembre. Les travaux devraient être achevés avant Noël.

Le nouvel aménagement comprendra des bandes cyclables. C'était l'une des demandes les plus anciennes de la Ville à Vélo. Un nouveau giratoire est prévu au niveau de la rue de Mesnil (garage Citroën).

DE NOUVEAUX ARCEAUX A GRANVILLE

La ville de Granville avait installé une petite série d'arceaux en 2004 (Plat Gousset, Cours Jonville, gare, écoles), puis plus rien... Les demandes renouvelées de la Ville à Vélo ont enfin abouti : 50 nouveaux arceaux ont été installés en mai-juin dernier, ce qui porte

le total à 92 arceaux. Dix autres sont prévus à la Cité des Sports. Amis adhérents, à vous de jouer ! Quand il y a des arceaux à quelques pas, soyez gentils de les utiliser !

DONVILLE

Rendez-vous le 22 juillet avec le maire de Donville, M. Jean-Paul Launay. Pour la Ville à Vélo : Jean Leblond, Christian Letondeur (avec un bras en écharpe, suite à sa fracture de la clavicule après avoir été renversé par une voiture à Donville) et René Gouin. Nous attirons l'attention du maire sur le caractère accidentogène de la route de Coutances, mis en évidence par trois accidents en quelques mois. Nous demandons la suppression des "îlots séparateurs" (bandes séparatrices en béton grenailé, surélevées de quelques centimètres). Ces îlots sont théoriquement franchissables par les autos, mais en pratique de nombreux automobilistes répugnent à les franchir, quitte à doubler le cycliste en le serrant. Voire en le renversant ! Le conducteur choisit de se laisser passivement guider par son couloir, au lieu de faire attention aux autres usagers. C'est le funeste "effet de rail". M. le Maire déplore ces accidents, mais il estime qu'ils sont imputables à l'incivisme de certains conducteurs. Pour lui, la voie n'est pas en cause.

Concernant notre demande de mettre quelques rues de Donville en double-sens cyclables, le Maire nous informe qu'après réflexion, c'est non. "Trop dangereux" selon lui (affirmation en contradiction avec la constatation faite dans toutes les villes où des double-sens cyclables ont été mis en service). Nous faisons part à M. Launay de notre perplexité : en cinq ans de contacts avec la mairie de Donville, nous avons fait un sérieux travail de propositions, concrétisé notamment par le document "Plan Vélo pour Donville" que nous avons présenté à M. Legendre, le précédent maire (et remis à M. Launay pendant la campagne électorale de 2008). A l'occasion de la réfection d'une portion de la route de Coutances, puis de la rue du Stade, nous avons fait des propositions ; aucune n'a été suivie... Cependant les municipalités de Granville, Saint Pair et Yquelon pratiquent la concertation, avancent dans la prise en compte des cyclistes, et réalisent des aménagements cyclables.

RANDONNEES ESTIVALES

Pays Baltes

Pendant deux semaines, en juillet, un groupe composé essentiellement de membres de la Ville à Vélo (de 13 à 72 ans) a sillonné les trois Pays Baltes, conseillés à ceux qui n'apprécient pas les côtes et préfèrent les lacs et les cigognes. Agatha et Maya (13 ans) sont fières d'avoir réussi à parcourir 132 km en une journée.



Des Polonais, Lillois et Granvillais heureux. Et des bandes latérales plus que confortables !



Des jeunes et moins jeunes en Lettonie



La pause. Les filles sont fières d'avoir parcouru 132 km en une journée !

Mecklembourg (Allemagne)



Elisabeth et Christian Frènes : Deux cyclistes heureux



Un tronc d'arbre avec des encoches pour parquer les vélos.

Oxford (GB)



Des parkings à vélos impressionnants !
Famille Geffroy

Ile de Ré



Piste littorale



Parking à vélo...



Parking à vélo bis ...
Famille Bertaud--Guibert

REUNION DU 4 JUILLET A CHERBOURG

A l'initiative d'Eric Chtourbine, président de Vélorution (l'association des usagers de la bicyclette de Cherbourg), s'est tenue le 4 juillet une réunion avec les autres associations pro-vélo de Basse-Normandie.

Etaient présentes : Déraillleurs (Caen), Vélocité (Avranches) et la Ville à Vélo (représentée par René Gouin). L'idée était de mieux faire connaissance, et de réfléchir à certaines actions en commun. Après un grand tour sur des pistes et bandes cyclables, nous avons

pique-niqué sur l'herbe dans le très agréable parc du château des Ravalet. A l'issue de la réunion qui a suivi, nous avons en principe retenu trois idées :

- renouveler ce type de réunion annuellement ;
- organiser en commun certaines visites de villes cyclables ;
- décerner en 2010 un "Guidon d'Or" et un "Vieux Clou rouillé" pour la Basse-Normandie.

PREMIERS PAS...

Peu d'entre nous se souviennent de leurs premiers coups de pédale. On se souvient par contre bien mieux de la première fois de chacun de nos enfants. Ces instants sont mémorables car nous sommes toujours émus de voir nos rejetons si fiers de leurs débuts à vélo. On se souvient moins du mal de dos qui accompagne ces premiers tours de roues. Et pourtant ! Nos bambins sont hésitants, peinent à trouver leur équilibre, se découragent. Il y a parfois quelques chutes. Ils persévèrent. Mais leur sourire est radieux lorsqu'ils ont réussi à faire seuls le tour de la place. Ils ont encore à

apprendre à freiner, démarrer, ... Mais déjà plus rien ne les arrête. Ils veulent aller partout. Ils sont si fiers. Comme ils ont raison.

Titouan, 5 ans, a connu ce plaisir et cette fierté cet été sur les chemins de l'île de Groix.

Jacques Rezé

*Merci aux lecteurs qui voudront bien envoyer leurs contributions !
René : 02 33 50 62 17 - ergouin@wanadoo.fr*

REVUE DE LIVRE

"Fiets : la place du vélo dans la culture néerlandaise" par Arnaud Rousseaux. Etudiant, Arnaud Rousseaux part rejoindre sa copine à Groningen, aux Pays-Bas. Fasciné par l'usage que les Néerlandais font du vélo, il décide d'en faire le sujet d'une étude d'"anthropologie visuelle". Le résultat est ce chouette petit livre (149 pages), reportage illustré de très nombreuses photos, souvent amusantes. Il aurait pu être titré "Groningen, la ville vraiment à vélo". Ville désignée meilleure ville cycliste mondiale en 1991. L'auteur partage avec nous ses observations et ses photos (souvent prises en pédalant !). Vous verrez, ils sont étonnants, ces sacrés Groninguais ! Ils peuvent tout faire à vélo... Enfin presque tout. Par exemple, avez-vous déjà vu un cycliste déménager son sofa à vélo ? Entre parenthèses, Rousseaux nous apprend que cette fameuse culture néerlandaise du vélo est le résultat de choix politiques faits dans les années 1970, délibérément.

Dans leur petit pays densément peuplé, les Néerlandais ont très tôt compris que le tout-voiture les emmenait dans le mur. Avec leur sens du concret, ils ont alors décidé non seulement de favoriser le vélo et les transports publics, mais aussi de rendre *moins commode* l'usage de la voiture en ville. Cette politique s'est traduite par des aménagements de voirie bien sûr, mais aussi par des choix d'*urbanisme*. Par exemple, on a favorisé les commerces de proximité, au détriment des zones commerciales et des hypermarchés.

On peut regretter que les photos soient en noir et blanc, mais c'est un livre un peu artisanal, auto-édité. On ne le trouvera pas en librairie. Il faut le commander à l'imprimeur, sur le site www.lulu.com

P.S. En néerlandais, *fiets* signifie vélo, tout simplement.

René

VELO SOPHIE

"Un vélo roule à la vitesse de 6 km/heure. Une voiture roule à la vitesse de 90 km/heure. Lorsqu'on fait le bilan du temps qu'il nous faut travailler pour pouvoir acheter la voiture, l'essence, l'assurance, le coût de l'infrastructure (routes, péages) la voiture ne

roule plus qu'à la vitesse de 6 km/heure. Quand on intègre tous les coûts d'une voiture, la voiture roule alors à la même vitesse que le vélo."

Ivan ILLICH
Energie et Equité

VELOCITE

Vélocité est le magazine des usagers de la bicyclette, publié par notre fédération, la FUBicy. Actualités des associations, essais de matériel, aménagements, évolution de la réglementation, et bien d'autres sujets d'intérêt pour les militants du vélo... 5 numéros / an.

Abonnement 15 euros. Adresse : Fédération française des Usagers de la Bicyclette - 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg T. 03 88 75 71 90 - www.fubicy.org

Ont contribué à la réalisation de ce bulletin:

Jacques Rezé, Elisabeth Frenes, David Guibert, Ellen Gouin, Jean-Pierre Crépin, famille Geffroy, famille André.

Coordonnateur : René Gouin